

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XIX/644/2007

RAPORT

*la Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe
drumurile publice*

Cu adresa nr.L490 din 26 iunie 2007, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbateri și întocmirea Raportului la *Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiatori: Dobre Traian - deputat PNL; Florea Damian - deputat PC; Gabor Gheorghe - deputat PNL; Gereș Andrei Dominic - deputat PNL; Ghișe Ioan - deputat PNL; Hellvig Eduard Raul - deputat PC; Iordache Florin - deputat PSD; Mircea Costache - deputat PRM; Moisoiu Adrian - deputat PRM; Pascu Bogdan - deputat PC; Popescu Ionica Constanța - deputat PC; Timiș Ioan - deputat PNL; Uioreanu Horea Dorin - deputat PNL.

În ședința din 28 august 2007, Comisia juridică a luat în dezbateri propunerea legislativă și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere**, cu amendamentele cuprinse în Anexa la prezentul Raport.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări

prin Legea nr.49/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul că inițiatorii propun abrogarea unor contravenții și eliminarea unor prevederi considerate discriminatorii pentru unele categorii de conducători auto.

Totodată, prin prevederile propuse, inițiatorii au eliminat obligația medicului de familie de a solicita examenul de specialitate necesar, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă anumite afecțiuni medicale, precum și cea de a comunica, în cazul în care s-a stabilit că persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, această stare de fapt imediat poliției rutiere.

Membrii Comisiei juridice, analizând propunerea legislativă, avizul Consiliului Legislativ, punctul de vedere al Guvernului, precum și ultimele modificări aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.69/2007 *pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice* și, constatând că multe dintre prevederile acestei inițiative au rămas fără obiect, au eliminat atât aceste prevederi cât și pe cele cu care nu au fost de acord.

Astfel, cu majoritate de voturi, membrii Comisiei juridice au respins majorarea limitelor maxime de viteză pe drumurile publice, întrucât la stabilirea acestora s-au avut în vedere prevederile existente în materie în statele membre ale Uniunii Europene.

La dezbateri, au participat reprezentanții Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Poliției Rutiere care nu au susținut propunerea legislativă, dar au fost de acord cu amendamentele adoptate de membrii Comisiei juridice.

Comisia pentru drepturile omului și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului au avizat negativ propunerea legislativă.

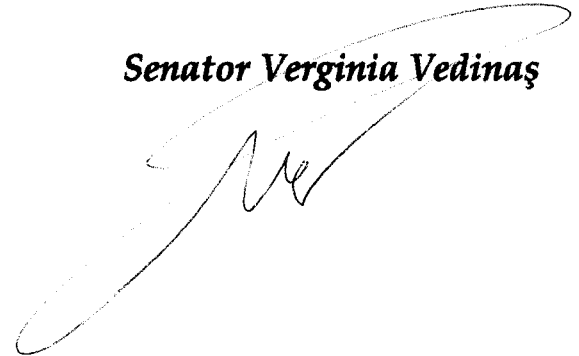
În consecință, supunem spre dezbateri și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de admitere, cu amendamente, împreună cu propunerea legislativă.*

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptată potrivit art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 25 octombrie 2005, urmează a fi adoptată de Senat în calitate de primă Cameră.

Președinte,

Senator Péter Eckstein Kovács

Secretar,

Senator Verginia Vedinaș

București, 11 septembrie 2007

Amendamente la

Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
adoptate de Comisia juridică

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
1.	<p style="text-align: center;"><i>Lege</i></p> <p><i>pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Lege</i></p> <p><i>pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice</i></p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu unanimitate de voturi.</p>
2.	<p>Articol unic.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,</p>	<p>Articol unic.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, <i>aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în</i></p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.792 din 20 septembrie 2006, se modifică după cum urmează:	Monitorul Oficial al României, Partea I, <i>nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare</i> , se modifică și se completează după cum urmează:	
3.	Art.11.- (12) Persoana juridică sau fizică care intră în proprietatea unui vehicul înmatriculat, prin cumpărare, este obligată ca în termen de 30 de zile de la data dobândirii să transcrie dreptul de proprietate la autoritățile competente.	Pct.1 din propunerea legislativă (care se referă la introducerea alin.(12) la art.11) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu unanimitate de voturi. (rămas fără obiect, reglementat prin OUG nr.69/2007)
4.	Art.22.- (4) Examinarea medicală se realizează în instituții medicale autorizate, cu obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai pentru care s-a stabilit incapacitatea de a conduce autovehicule, de către instituția medicală autorizată care a stabilit aceasta. Verificarea psihologică se realizează în laboratoarele de specialitate autorizate.	Pct.2 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea alin.(4) al art.22) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu unanimitate de voturi. (rămas fără obiect, reglementat prin OUG nr.69/2007)

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
5.	<p>Art.22.- (6) Dacă pacientul este declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie, instituția medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate informează imediat poliția rutieră pe raza căreia aceasta își are sediul.</p>	<p>Pct.3 din propunerea legislativă (care se referă la introducerea alin.(6) la art.22) se elimină.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu unanimitate de voturi. (rămas fără obiect, reglementat prin OUG nr.69/2007)</p>
6.	<p>Art.29.-(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării când însoțesc coloane militare, ale agenților căilor ferate la trecerile la nivel cu calea ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.</p>	<p>Pct.4 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea alin.(2) al art.29) se elimină.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi. Potrivit art.109 alin. (1) constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră.</p>

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
7.	Art.32.-(2¹) Sunt autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare cu lumină roșie și albastră, precum și mijloacele speciale de avertizare sonoră, numai autovehiculele prevăzute la alin.(2).	Pct.5 din propunerea legislativă (care se referă la introducerea alin.(2¹) la art.32) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
8.	Art.40 se abrogă.	Pct.6 din propunerea legislativă (care se referă la abrogarea art.40) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
9.	Art.49.- (1) Limita maximă de viteză în localități este de 60 km/h.	Pct.7 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea alin.(1) al art.49) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
10.	Lit.a) a alin.(1) al art.50 va avea următorul cuprins: "a) 130 km/h pe autostrăzi, pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 100 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A, B și BE;"	Pct.8 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea lit.a) a alin.(1) al art.50) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
11.	Alin.(2) al art.50 se abrogă.	Pct.9 din propunerea legislativă (care se referă la abrogarea alin.(2) al art.50) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
12.	Alin.(1) al art.61 va avea următorul cuprins: Art.61. – (1) Sunt autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore și au regim de circulație prioritară numai autovehiculele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Pentru a avea prioritate de trecere, aceste autovehicule trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore.	Pct.10 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea alin.(1) la art.61) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
13.	Lit.b) a alin.(2) al art.63 va avea următorul cuprins: b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru	Pct.11 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea lit.b) a alin.(2) la art.63) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale, dacă prin această manevră nu este perturbată circulația pe drumul public respectiv.		
14.	<p>Art.80 va avea următorul cuprins: Art.80. - Proprietarul sau deținătorul al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să anunțe imediat poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare, în condițiile art.79 alin.(2).</p>	<p>Pct.13 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea art.80) se elimină.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.</p>
15.	<p>Art.91 va avea următorul cuprins: Art.91. – Neîndeplinirea obligației de a comunica poliției rutiere, potrivit art.22 alin.(6), de către instituția medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, în cazul</p>	<p>Art.91 devine pct.30 al art.105, se modifică și va avea următorul cuprins: Art.91. – Neîndeplinirea obligației de a comunica poliției rutiere, potrivit art.22 alin.(6), de către instituția medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, în cazul</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	<p>producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală sau a sănătății uneia sau mai multor persoane, se pedepsește cu amendă și plata daunelor provocate.</p>	<p>producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală sau a sănătății uneia sau mai multor persoane, se <i>sanționează</i> cu amendă.</p>	
16.	<p>Alin.(4) al art.97 va avea următorul cuprins: (4) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o instituție medicală autorizată.</p>	<p>Pct.17 din propunerea legislativă (care se referă la modificarea alin.(4) al art.97) se elimină.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.</p>
17.	<p>Punctul 8 al alin.(1) al art.99 va avea următorul cuprins: 8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;</p>	<p>Pct.18. din propunerea legislativă (care se referă la modificarea pct.8 al alin.(1) al art.99) se elimină.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
18.	Punctul 9 al alin.(1) al art.99 se abrogă.	Pct.19. din propunerea legislativă (care se referă la abrogarea pct.9 al alin.(1) al art.99) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
19.	Art.99. – (1) 9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție <u>omologată</u> ;	Art.99. – (1) 9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție;	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
20.	La alin.(1) al art.99, după pct.18 se introduce un nou punct, punctul 19, cu următorul cuprins: 19. Conducerea unui moped de către o persoană care nu posedă permis de conducere valabil pentru categoria A sau subcategoria A1 sau nu face dovada că a absolvit un curs de legislație rutieră, în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.	Pct.20. din propunerea legislativă (care se referă la introducerea pct.19 la alin.(1) al art.99) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
21.	Alin.(1) al art.101 se abrogă.	Pct.21. din propunerea legislativă (care se referă la abrogarea alin.(1) al art.101) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
22.	Alin.(2) al art.101 va avea următorul cuprins: (2) Conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat sau care nu a fost preschimbata la schimbarea domiciliului sau reședinței în termenul prevăzut de lege.	Pct.22. din propunerea legislativă (care se referă la modificarea alin.(2) al art.101) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
23.	La art.102 alin.(3), după lit.e) se introduce o nouă literă, lit.f), cu următorul cuprins: f) permisul a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat pentru săvârșirea unei infracțiuni prevăzute de art.24 alin.(6).	Pct.23. din propunerea legislativă (care se referă la introducerea lit f) la alin.(3) al art.102) se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
24.	La art.105, după pct.29 se introduce pct.30 cu următorul cuprins: 30. Neîndeplinirea obligației de a emite reglementări privind circulația pe	Pct.30 al art.105 devine pct.31 cu același cuprins.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițiativei legislative	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	drumurile publice numai cu avizul I.G.P.R.		
25.	<p>La art.124, după lit.d) se introduc două noi litere, lit.e) și f), cu următorul cuprins:</p> <p>e) asigură prin intermediul unităților de învățământ de la nivel preșcolar, primar și gimnazial recrutarea membrilor patrulilor școlare de circulație;</p> <p>f) asigură zilnic prezența membrilor patrului de circulație în localitățile stabilite de comun acord cu Poliția Rutieră.</p>	<p>Pct.25. din propunerea legislativă (care se referă la introducerea lit.e) și f) la art.124) se elimină.</p>	<p>Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.</p>